

< DTC/ 电路诊断 >

U0298 DC/DC 转换器

DTC 说明

INFOID:0000000013303004

DTC 检测逻辑

A

EC

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

DTC	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	—
U0298	通信错误 (丢失) (与 DC 到 DC 转换器控制模块 “A” 失去通信)	信号 (端子)	CAN 通信信号
		阈值	重新启动期间, ECM 发送的稳压器信号从蓄电池电压变为 2.0 V 或以下后, 发动机通信线路 DC/DC 转换器的状态未显示电压降低。
		诊断延迟时间	—

可能原因

- 线束和接头
(稳压器信号电路开路或短路。)
- DC/DC 转换器

失效 - 保护

发动机控制系统
不适用

停车 / 启动系统

停车 / 启动系统操作条件处于 “失效 - 保护” 模式		
怠速或驾驶车辆	停车 / 启动系统工作	
	停止	起动时 (重新起动)
—	—	从下次开始禁止停车 / 启动系统操作

DTC 确认步骤

1. 先决条件

如果在这一步骤前执行过其他 DTC 确认步骤, 则务必将点火开关转至 OFF 并等待 12 分钟或以上才开始此步骤。

>> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

① 使用 CONSULT

1. 起动发动机并暖机至正常工作温度。
2. 按下停车 / 启动 OFF 开关并检查开关指示灯是否点亮。
3. 使用 CONSULT 选择 “发动机” “主动测试” 模式中的 “自动停车启动”。
4. 触摸 “开始” 并操作停车 / 启动系统。 (关闭发动机。)
5. 触摸 “取消” 并重新起动发动机。
6. 检查 DTC。

② 不使用 CONSULT

1. 启动停车 / 启动系统。请参见 [EC-458, “停车 / 启动系统：系统说明”](#)。
2. 重新起动发动机。
3. 检查 DTC。

注意：

务必以安全速度驾驶车辆。

2. 重新起动发动机。
3. 检查 DTC。

< DTC/ 电路诊断 >

是否检测到 DTC?

是 >> 转至 [EC-548, "诊断步骤"。](#)否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-40, "间歇性故障"。](#)

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013303005

1. 检查电压稳定信号

① 使用 CONSULT

1. 起动发动机并暖机至正常工作温度。
2. 按下停车 / 启动 OFF 开关并检查开关指示灯是否点亮。
3. 使用 CONSULT 选择“发动机”“主动测试”模式中的“自动停车启动”。
4. 触摸“开始”并操作停车 / 启动系统。(发动机停止。)
5. 触摸“CANCEL”并重新起动发动机, 然后按如下情况检查 DC/DC 转换器线束接头和接地之间的电压。

+		-	条件	电压 (近似值)
DC/DC 转换器	接头			
M20	9	接地	重新起动时	小于或等于 2.0 V
			除上述外	蓄电池电压

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 >> 转至 2。

2. 检查电压稳定信号电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 DC/DC 转换器线束接头。
3. 断开 ECM 线束接头。
4. 检查 DC/DC 转换器线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

+		-		导通性
DC/DC 转换器	接头	ECM	端子	
M20	9	F94	56	存在

5. 同时应检查线束是否对地或电源短路。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

3. 检查间歇性故障

执行间歇性故障。请参见 [GI-40, "间歇性故障"。](#)检查结果是否正常?是 >> 修理 DC/DC 转换器。请参见 [EC-769, "拆卸和安装"。](#)

否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

4. 检查间歇性故障

执行间歇性故障。请参见 [GI-40, "间歇性故障"。](#)检查结果是否正常?是 >> 更换 ECM。请参见 [EC-768, "拆卸和安装"。](#)

否 >> 修理或更换检测到故障的零件。